

COMPTE RENDU D'ÉVÉNEMENTS SE DÉROULANT DANS LA PATRIE



Canadian Warplane Heritage Museum Mount Hope, Ontario
www.warplane.com/ | Photography Mary Cook

Little Norways : une fière liberté

En juin 1940, le mastodonte nazi avait brisé la résistance norvégienne. La flotte baleinière norvégienne s'était réfugiée à Halifax où bon nombre de ses navires avaient été convertis en corvettes anti sous marines qui avaient participé à la bataille de l'Atlantique. Ce qui restait de la force aérienne de la Norvège a été amené en Grande Bretagne. En cette période de stress, le gouvernement norvégien en exil à Londres négociait déjà la location de l'aérogare de l'Île de Toronto afin de reconstruire la force aérienne royale de la Norvège dans le cadre du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth. Le 10 novembre 1940, un camp d'entraînement situé à l'angle sud ouest de la rue Bathurst et de la rue Queen's Quay était officiellement inauguré. Les recrues norvégiennes qui s'étaient échappées de derrière les lignes ennemies et s'étaient portées volontaires à partir du Canada et du monde entier, affluèrent vers Little Norway. Des avions de combat non livrés que la Norvège avait commandés des États Unis avant la guerre ont été livrés à Little Norway. Cet équipement d'une valeur de 20 000 000 \$ a été augmenté par les achats d'aéronefs grâce à des fonds recueillis dans le cadre de la campagne « Wings for Norway » qui

avaient totalisé 400 000 \$ en dons provenant d'associations nordiques, d'expatriés norvégiens et suédois, de Canadiens et d'Américains. La première unité norvégienne est partie outre-mer pour l'Islande en avril 1941, et le premier escadron de chasse entièrement norvégien transportant un équipage de navigation et du personnel de sol partait pour l'Angleterre deux mois plus tard. En 1942, un Little Norway plus grand était ouvert près de Gravenhurst. À la fin de la guerre, 3 000 hommes avaient été soumis à l'entraînement dans les escadrons de chasse norvégiens des deux sites de « Little Norway », soit Toronto et Gravenhurst, soutenus par le débarquement des Canadiens à Dieppe et en Normandie, et ils apportaient leur soutien aux convois de l'Atlantique Nord ayant réussi à abattre un nombre record de 252 avions ennemis ainsi que cinq sous-marins. Des 600 pilotes, 270 ont survécu à la guerre.

À cinq ans, le roi actuel de la Norvège, Harald V, s'est rendu à Little Norway de Gravenhurst pour dévoiler trois nouveaux avions de chasse Fairchild : Spirit of Little Norway I, II et III. Jusqu'à aujourd'hui, les drapeaux de la Norvège et du Canada flottent côte à côte dans le parc Little Norway de Toronto.