

COMPTE RENDU D'ÉVÉNEMENTS SE DÉROULANT DANS LA PATRIE



The Messerschmitt Bf 109E-4 of Oblt Franz von Werra shot down on the 5 September 1940, pictured at Winchet Hill, Love's Farm, Marsden, Kent Fallen Might, June 1983 issue of Aeroplane Monthly www.aeroplanemonthly.com

Celui qui s'est échappé

L'Oberleutnant Franz Von Werra, un pilote dont l'avion a été abattu durant la bataille d'Angleterre était en transit vers un camp de prisonniers de guerre éloigné sur la rive nord du Lac Supérieur en janvier 1941, lorsqu'il a décidé de se sauver du train en mouvement alors qu'il était encore très près du territoire américain. Il faut se rappeler qu'à cette époque, les États-Unis étaient encore neutres. Avec l'aide d'autres comparses prisonniers de guerre, dont Walter Manhard, il est parvenu à relever la fenêtre de laquelle il a sauté, tête la première.

Von Werra a réussi à s'évader du train alors que le convoi était dans la région de Smith Falls. Il n'était qu'à 30 milles du fleuve Saint-Laurent. Grâce à une carte qu'il a obtenue dans un garage local, il a pu constater que le point le plus près pour traverser le fleuve était Prescott. Le fleuve était gelé et dans la noirceur, il voyait les lumières d'Ogdensburg du côté américain.

Malheureusement pour lui, une fois rendu au milieu du fleuve, il y avait un trou béant dégelé, trop large pour le franchir. Dans un camp abandonné pour la durée des Fêtes, du côté canadien, il a trouvé une barque : avec d'immenses efforts, il a poussé cette barque jusqu'au fleuve. Cette fois, il a réussi sa traversée.

Aussitôt qu'il a pu le faire, Von Werra s'est rendu à la police qui l'a remis entre les mains des autorités de l'immigration américaines. Il a ainsi pu contacter le consulat allemand à New York. Alors que les autorités britanniques et canadiennes négociaient pour obtenir son retour, Von Werra était secrètement installé dans la demeure du consul allemand, et grâce à toute une chaîne de sympathisants allemands, il a pu traverser la frontière mexicaine, se glisser en Amérique du Sud jusqu'à Rio de Janeiro, et de là, il a fait un saut de puce vers Barcelone, puis vers Rome et finalement, il était de retour en Allemagne.

Von Werra, un héros de guerre pour la nation germanique en raison de son évasion audacieuse, a repris son service. Le 25 octobre 1941, alors qu'il s'envolait d'une base hollandaise, son moteur a cessé de fonctionner alors qu'il se trouvait au-dessus de la mer. On ne retrouva aucune trace. L'Oberleutnant Von Werra n'a jamais mérité cette croix de fer qu'Hitler lui a décernée en attendant ses futurs accomplissements aériens.